



**Dvuměsíčník pro Mukařov, Srbín a Žernovku**

**III. ročník**

**prosinec – leden 2008-9**

## **Jaká bude zima 2008/2009**

*Vítek Šoupal, Mukařovsko*

**Nejsem asi jediný, koho by zajímalo, jaká bude nadcházející zima. Jak můžete vidět v obrázku na pozadí hlavičky časopisu, sníh k nám letos zavítal už v listopadu, a to hned měrou vrchovatou.**

Zkusil jsem vyžrát na letošní zimu prostřednictvím internetu a použil jsem svůj oblíbený internetový vyhledávač. Odpovědi mi na dotaz "*Jaká bude zima 2008/2009*" bylo za 0,31 sekund 6100 česky psaných webových stránek.

Asi chápete, že jsem nezvládl je všechny projít, ale dovolím si alespoň jednu citaci z diskuze na serveru [e-pocasi.cz](http://e-pocasi.cz), kde 16. listopadu jakási *Ardilla* poznamenala: "*Tak na Sibiři už nám nádherně mrzne ... Ojmjakon -46°C, Namsy -45°C, Jakutsk -41°C, Magadan -32°C ☺*". I zima je zkrátka věc názoru. Nevím, jak Vám, ale mně ani jen těch -32°C neláká a Sibiř už vůbec ne.

Máte v ruce vánoční číslo našeho/vašeho časopisu. Na rozdíl od minulých let v něm nenajdete žádný článek o vánočních tradicích, nebo novoroční povidku. Za poslední 2 měsíce se toho u nás událo tolik, že spolu s plánovanými akcemi nám časopis opět "přetéká". Uvnitř si můžete přečíst o vydařeně i když skoro bezvětrné drakiádě, mlhavostředním lampiónáku, děni ve školce, zranění opor našeho místního fotbalu.

Roční zhodnocení činnosti rozepsali jak hasiči z Mukařova i Žernovky, tak maminky z Mateřského centra Mukařovsko, které oslavily 1 rok úspěšného fungování.

Ruda Semanský ve své pravidelné rubrice Starosti starosty hodnotí činnost zastupitelstva a obce v ½ volebního období.

Relativně velká část prostoru je věnována dopravě. Téma, které asi páli hodně z nás, je plánované přesunutí konečné autobusů v Praze z Depa Hostivař na Háje. Jak se mu



obec bránila a jak si ROPID udělal, co se mu zachtělo - najdete v článku na straně 3. Ale to není z dopravy všechno. Jistě jste si všimli, že po radarech přibýlo také několik přechodů pro chodce a obec podpořila petici za obchvat Kutnohorské (Říčany-Vyžlovka).

Komu je tohle vše málo, může se na předposlední stránce přenést do doby před 100 lety a začíst se článku o tom, proč dnes nemáme v Mukařově železnici.

*Přeji všem klidné vánoce a úspěšný nový rok, na viděnou na některé z akcí, třeba Mikuláši nebo Jarmarku.*

### **Z OBSAHU:**

- |                |  |
|----------------|--|
| <b>Str. 2</b>  | <b>Starosti starosty</b>                               |
| <b>Str. 3</b>  | <b>Autobusy přes odpor obce na Háje</b>                |
| <b>Str. 4</b>  | <b>Obchvat Říčany-Vyžlovka</b>                         |
| <b>Str. 5</b>  | <b>Nové přechody pro chodce, Školka, Vítání občanů</b> |
| <b>Str. 6</b>  | <b>1. rok mateřského centra</b>                        |
| <b>Str. 7</b>  | <b>Drakiáda a Lampiónák</b>                            |
| <b>Str. 8</b>  | <b>Co nového u hasičů</b>                              |
| <b>Str. 9</b>  | <b>Pozvánka do Srbína, Fotbal</b>                      |
| <b>Str. 10</b> | <b>Proč nemáme železnici</b>                           |
| <b>Str. 12</b> | <b>Kalendář akcí</b>                                   |

Více informací najdete průběžně na internetu:  
[www.volny.cz/mukarovsko](http://www.volny.cz/mukarovsko) nebo [www.mukarov.cz](http://www.mukarov.cz)

## Starosti starosty

*Rudolf Semanský, starosta obce*

**Úvod dnešního příspěvku začnu netradičně zmínkou o proběhlém veřejném zasedání, které se mělo nést v podobném duchu, v jakém bude obsah tohoto článku – přehledem toho, co se podařilo i nepodařilo v obci udělat za polovinu volebního období – tedy 2 roky činnosti tohoto zastupitelstva.**

Na veřejném zasedání 20.11.2008 v malém sále sokolovny se sešlo dohromady sedm občanů – tři zastupitelé, čtyři hosté a pes. Důvod takto nízké účasti je dle mého názoru především v tom, že nedlouho před tím se konalo několik schůzí, na kterých se řešil zejména projekt nové kanalizace a vodovodu a také v tom, že prakticky o všem, co se v obci i na úřadě děje, se každý může dočíst jak na webu obce, tak v dvouměsíčníku Mukařov-sko. Nicméně i v takto komorním složení jsme na schůzi setrvali přes hodinu, a to zejména diskusí o tom, co se v obci událo a co ještě zbývá udělat.

I když by to nemělo vyznít jako přehled úspěchů minulé dvouletky, ohlédneme-li se zpět, měli bychom zmínit především postupné i když z určitého pohledu pomalé opravy místních komunikací, rekonstrukci kotelny na plyn v základní škole, která nyní vytápí i blízkou školku. Ve škole se také podařilo za finanční spoluúčasti obce a fondů EU vybudovat moderní počítačovou učebnu, která slouží nejen žákům, ale ve večerních hodinách i zájemcům z řad dospělých.

Kromě zásadní rekonstrukce úpravny vody v Mukařově a opravy a posílení kapacity ČOV se také podařilo vyřešit lepší zásobování vodou na Žernovce posílením stávajících vrtů, důkladnou rekonstrukcí vodárny a převedením správy vodovodu pod obec.

Ve všech třech obcích je věnována zvýšená pozornost udržování pořádku a veřejné zeleně – byli přijati noví zaměstnanci a nakoupena potřebná technika. K pořádku – zejména kolem kontejnerů – se ale vrátím poději v závěru tohoto článku.

Než se budu věnovat dalším projektům, chci zmínit i výrazné zlepšení spolupráce mezi místními organizacemi, které je samozřejmě nejen přínosem pro obec, ale odráží se příznivě také v pořádání mnoha akcí pro děti i dospělé. Vznik občanských sdružení Mukařov-sko, Pro Srbín, Mateř-

ského centra a podpora těch stávajících je myslím znát na pořádání různých aktivit jako například plesy, „čarodějnice“, dětské dny, dálkové pochody, drakiáda, lampionový průvod nebo i úklid a zkrášlování obcí.

V Srbíně a v Mukařově vznikla dvě krásná dětská hřiště, podařilo se dokončit chodník směrem na Srbín, současně s tím jsme byli úspěšní v prosazování opravy českobrodské a choceradské hlavní komunikace. Díky aktivitě mukařovských hasičů se podařilo získat dotaci na nákup nového zásahového vozidla, další úspěšně získaný grant na osazení měřičů rychlosti již přináší snad své výsledky ve formě zklidnění dopravy, na hlavní silnici přibýlo nové dopravní značení a přechody pro chodce.

Spousta dalších projektů samozřejmě běží dál a nebo je v různé fázi rozpracování, neboť je ještě příliš mnoho věcí, které je třeba dodělat, ať již přivedení vodovodu Region Jih do Srbína a Žernovky, řešení odkanalizování těchto obcí, dostavba chodníků ve vybraných úsecích, rozšíření mukařovské čistírny odpadních vod, rozšíření školky, zateplení budovy školy, obnovení veřejného rozhlasu atd...

V úvodu jsem zmínil pořádek v obci – zejména kolem kontejnerů na tříděný odpad. Po skončení chatařské sezony jsou ze stanovišť stahovány kontejnery na směsný odpad, neboť každý trvale

bydlící občan by měl mít svoji popelnici. Aby tato změna „bolela“ co nejméně, byl organizován svoz velkoobjemového odpadu ve všech třech našich obcích. Výsledek? Velkoobjemové kontejnery byly poloprázdné, ovšem kolem kontejnerů v obci se množství odpadu nezmenšilo – spíš naopak. No a po jejich stažení se někteří občané nerozpakují vyhodit směsný odpad, listí, trávu nebo staré šatstvo (to je ještě ta méně nechtutná část odpadů) do kontejnerů na tříděný odpad – nepochopitelně, ovšem v důsledku se náklady na likvidaci tohoto odpadu promítnou do obecního rozpočtu.

Velký dík tak patří těm lidem, kterým vzhled naší obce není lhostejný a sami od sebe uklízí i tam, kde by nemuseli. Vám všem děkuji.

JAKÝKOLIV DŮVOD JE DOBRÝ  
TRÍDĚNÝ ODPAD  
www.jaktridit.cz



## Autobusy se přesunou i přes odpor obce

**Rudolf Semanský**, starosta obce.

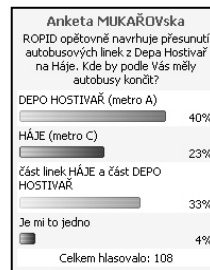


**O chystané změně tras autobusů jsme byli informováni společností ROPID před několika měsíci, ke konkrétnímu představení jednotlivých změn v trasách a návaznosti na nově vzniklé linky jsme ale obdrželi upřesňující informace až začátkem listopadu 2008 při osobní návštěvě zástupců fy ROPID u nás na úřadě.**

Důvody, které vedly ROPID k této změně, jsou popsány níže v dalším článku od zástupce ROPIDu. S ohledem na reakce vás občanů, jak přímé, tak prostřednictvím diskusního fóra a v anketě na webu obce, jsme ROPIDu vyjádřili zamítavé stanovisko obce. To bylo také podpořeno usnesením zastupitelstva obce.

Bohužel ROPID nevzal vůbec v potaz náš nesouhlas s úplným zrušením všech přímých spojů do stanice Depo Hostivař, tj. s nutností přestupu v Uhříněvsi pro všechny cestující, kteří musí pokračovat tímto směrem. Druhým problémem je zrušení linky 393 a její nahrazení linkou 489. Při úvodním jednání, jsme na to nebyli ROPIDem upozorněni. Tuto skutečnost nám však později připomněli občané Srbína, kterých se změna velmi zásadně dotýká, a proto jsme opět okamžitě písemně zareagovali na adresu ROPIDu.

Zatím poslední reakcí byl čtvrtě (20/11) telefonát vedoucího plánování provozu, že provedené změny jsou možná jen dočasné, neboť po několika měsících dojde k vyhodnocení na základě kterého bude rozhodnuto, jak se nový systém osvědčil. Věříme tedy, že pokud se systém nejen u nás, ale ani v okolních obcích neosvědčí, dojde k řešení, které bude pro cestující - obyvatele našich obcí - trochu vstřícnější.



## Autobusy od 14. prosince opustí Depo Hostivař a pojedou na Háje



**Filip Drápal**, ROPID vedoucí odboru marketingu

K termínu celostátní změny jízdních řádů **14.12.2008** dojde k zásadní změně dopravní obsluhy oblasti Uhříněvsi a Říčanska. Příměstské autobusové linky, které dosud v Praze končily u metra A Depo Hostivař, budou přesměrovány ke konečné stanici metra C Háje. S tím souvisí i úpravy městských autobusů v oblasti Uhříněvsi a také příměstských autobusů v oblasti Klokočné, Svojetic a Struhařova. Hlavním důvodem takto zásadních změn je zlepšení dopravního spojení obcí a měst na jihovýchodě od Prahy s hlavní městem. Na Kutnohorské ulici totiž dochází ke každodenním kolonám a autobusy zde ztrácí až desítky minut. Navíc metro C nabízí mnohem kratší interval oproti „áčku“, na kterém navíc jezdí na Depo Hostivař pouze každá druhá souprava.

### Příměstské autobusy na Háje

Na Hájích budou nově ukončeny příměstské linky 381, 382, 383 a 387, přičemž linka 393 bude zrušena a sloučena se souběžnou linkou 383. V Uhříněvsi bude pro cestující do původních zastávek v Praze zajištěn přestup na městské autobusy ve směru Depo Hostivař. Navíc bude zkušebně v ranní špičce tento směr posílen speciálními vloženými spoji linky 264. Předpokládáme, že díky přesměrování příměstských autobusů snížíme zpoždění na těchto linkách a zpříjemníme cestu lidem do Prahy, neboť už nebudou muset na metro čekat tak dlouho. Díky kratší trase příměstských autobusů také budeme moci posílit tyto linky

v nejžádanějších obdobích. Vložené spoje na lince 387 zajistí spolu s linkou 381 souhrnný interval 10 minut v ranní špičce, navíc budou v Praze zrychlené, budou tedy zastavovat pouze na nejvýznamnějších zastávkách. Z důvodu zachování současně ceny jízdného ve směru Depo Hostivař bude na linkách 264-266 mezi Uhříněvsi a Depem Host. platit také tarifní pásmo O.

### Místo linek 383+393 pouze linka 383

Sloučením linek 383 a 393 vznikne jedna silná linka 383 Háje – Chocerady. V praxi to bude znamenat, že tyto autobusy již nepojedou přes Srbsín a Klokočnou. Důvodem je zrychlení linky i zpřehlednění sítě příměstských autobusů. Náhradou vznikne pro Srbsín a Klokočnou nově vedená linka 489, která bude navázána na „pražské“ autobusy v Mukařově. Navíc tato linka pojedje nově na vlak do Strančic, čímž vytvoříme novou možnost rychlého spojení s Prahou bez rizika zpoždění vlivem přetížené silnice do Prahy. Díky výraznému posílení vlaků na trati Praha – Benešov se nabízí výhodná alternativa přeplněným silnicím – ze Strančic do Prahy budou jezdit vlaky ve špičkách každou čtvrt hodinu, mimo špičky po 30 minutách. Cesta ze Strančic na pražské Hlavní nádraží potrvá 35 minut. Ve vlacích na této trati platí nejen klasické předplatní jízdenky PID, ale i běžné jednotlivé jízdenky PID, jaké se používají v příměstských autobusech. Například z Mukařova či Klokočné budete moci jet na stejnou jízdenku do Prahy jak autobusem, tak vlakem.

Redakčně kráceno – celá verze článku na <http://www.volny.cz/mukarov-sko>

## Petice na podporu obchvatu Černokostelecké/Kutnohorské

*Vítek Šoupal, předseda o.s. Mukařov-sko, zastupitel obce.*

**Problém narůstání dopravy na Mukařovsku jde ruku v ruce s expandující (možná by bylo lépe napsat explodující) výstavbou na východ od Říčan, ale i v Říčanech samotných. Zahušťování provozu, větší míra nehodovosti, zvýšené nebezpečí pro chodce - a nejen to jsou důsledky stavebního boomu v našem okolí. Lze s tím do budoucna něco dělat?**

Když jsme se na toto téma bavili během léta s několika známými, diskuse došla i na dříve prováděné studie obchvatu Říčan s vyústěním na Vyžlovce (tzv. severní varianta). S ohledem na to, že od doby zpracování této studie se nic podstatného neudálo, rozhodli jsme se iniciovat obnovení jednání o řešení obchvatu Říčan.

Není zde prostor publikovat celou petici, která následně vznikla. Takže alespoň co stojí v její preambuli: *"Trápí nás hluk, prach a emise, dopravní nehodovost a neustálé kolony motorových vozidel. Silnice není bezpečná pro chodce (zejména děti), kteří potřebují přejít, ani pro cyklisty. Je nejvyšší čas hledat návrhy možných řešení neutěšené situace výpadovky na Kutnou Horu, která protíná naše obce. Jsme si vědomi, že různá východiska mají svá pozitiva i negativa, ale s ohledem na dynamický rozvoj našeho regionu je potřeba najít co nejrychleji kompromisní variantu, která přinese prospěch jak Říčanům, tak i dalším obcím na této silnici."*

V mezičase jsem již obdržel několik dotazů, jestli by měl zmiňovaný obchvat vést mezi Mukařovem a Žernovkou, nebo kde vůbec? To je rozhodně dobrá otázka, ale zatím na ni nikdo nezná odpověď. Hlavní problém je v tom, že se obchvatem dnes nikdo nezabývá, takže nejsou na stole ani jeho varianty. Bez obchvatu Říčan se s ohledem na rychlost zvyšování zástavby a počtu obyvatel do budoucna neobejdeme. Už teď je jasné, že obchvat částečně někde bude muset do lesa zasáhnout. Cílem je, aby to bylo co nejšetrněji a aby to vyvážilo zklidnění dopravy v obci na únosnou mez. Diskuze o tom, že děti ráno nemohou přejít silnici při cestě do školy se na webových stránkách vedou celkem často. Jestliže se nám tedy nepodaří petici probudit zájem ze strany úřadů, nebudeme mít ani možnost zasáhnout do toho, kde případně (a jestli vůbec) obchvat bude. A tomu se chceme vyhnout.

Stojí za to dodat, že petici na svém říjnovém zasedání již podpořilo mukařovské zastupitelstvo a zastupitelstva okolních obcí se k tomu chystají. Chcete-li ji podpořit i vy, jsou archy k podpisu na obecním úřadě v Mukařově.

## Nové přechody pro chodce

*Jan Kašpar, místostarosta obce*

**Pobíhání přes vozovku a poskakování občanů všech věkových kategorií před auty je stálá bolest všech obcí. Názorů na řešení je mnoho, vždy je však nutné respektovat místní podmínky. Intenzitu provozu, frekvenci pohybu občanů, šíři vozovky, ale též vyjádření a schválení odpovědných orgánů: policie, odboru dopravy, majitele silnice.**

Proto jsme rádi, že se podařilo skloubit všechna tato úskalí a rozšířit a upravit přechody pro chodce, zejména na hlavním tahu od Prahy na Kutnou Horu.

Nejdůležitějším přechodem stále zůstává přechod u autobusové zastávky. Z více řešení nakonec zastupitelstvo obce odsouhlasilo zřízení světelného semaforu. V současné době se zpracovává projekt autorizovanou společností jako základní podmínka pro schválení tohoto dopravního opatření, byť již předběžně odsouhlaseného výše uvedenými institucemi. Jeho realizace bude okamžitě po schvalovacím řízení, předpokládáme počátkem roku, též i jak počasí dovolí.



## Podzim ve školce

*Dana Tůmová, ředitelka MŠ Mukařov*

**Velice jsme se těšili na „Pohádkový karneval“, který byl 6.11. v naší školce.**

Ráno byly děti oblečené do pohádkových kostýmů a těšily se na zábavu, která byla celé dopoledne. Ve třídách se tančilo, soutěžilo, vybírali se šikovní tanečníci a tanečnice. Připravena byla i hostina, děti dostaly sladkosti, dárky a diplomy. Všem se karneval líbil a těšíme se na další.

V měsíci prosinci nás navštíví Mikuláš, čert, anděl. Budeme slavit Vánoce – besídka pro rodiče. Děti vystoupí s vánočním programem v CHARITĚ a předají malé dárečky důchodcům.



## Uctění 90. výročí vzniku ČSR

Na území našich obcí se nacházejí 3 památníky padlým v 1. a 2. světové válce. Největší z nich je žernovský "Na památku vojinům padlým r. 1914-1918 věnovaly spojené obce Žernovka, Buda-Mukařov r. 1924".

Jak jste se mohli dočíst v předchozím čísle došlo v létě letošního roku k obnově památníku na Žernovce

V úterý 28. října 2008 na počest 90. výročí založení Československé republiky byl zástupci obecního úřadu v Mukařově - R. Semanským, V. Šoupalem a M. Holickým položen k obnovenému pomníku věnec na uctění památky padlých.

Mlha, která padla ve dvě odpoledne na celé Mukařovsko, dodala kladení věnce takřka mystický nádech.

*užo*

## Říjnové vítání občánků

Dne 11. října proběhlo ve vestibulu Základní školy Mukařov, vítání občánků. Všem, kteří na vítání přišli, se líbilo vystoupení



žáků, které pro tuto akci připravila pí. učitelka Kadeřábková. Chtěla bych proto poděkovat nejen jí, ale i paní ředitelce školy, dále chci poděkovat rodičům účinkujících dětí, kteří je ve svém volnu na vítání přivezli. Poděkování patří také paní Aleně Šmídové z mukařovského květinářství, která nám věnovala kytičky na vítání občánků.

*jka*



## První rok Mateřského centra Mukařov-sko

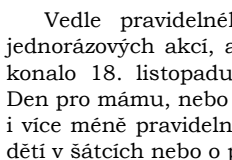
*Katka Čadilová, Mateřské centrum*

**I když je to skoro k nevíře, s příchodem sychravého podzimu jsme si připomněli první výročí činnosti Mateřského centra Mukařov-sko. Výročí jsou obvykle příležitostí k bilancování a záminkou k sebechvále. První je nudné a druhé protivné, nicméně pokušení je veliké, navíc následující řádky jsou určeny hlavně pro rodiče či prarodiče malých, ještě menších, nebo dokonce ještě nenarozených dětí, kteří k nám do MCM zatím nenašli cestu a třeba se rozhodnou to aspoň zkusit.**

Na samém začátku našeho snažení jsme byly čtyři maminy tč. na rodičovské dovolené a neměly jsme nic, jen nabídku obce využívat klubovnu místního chovatelského sdružení. Ta se bohužel ukázala pro tento účel nevyhovující, ale my jsme nerezignovaly a své síly soustředily jinam – a náplň Mateřského centra se začala pomalu rýsovat. Od listopadu loňského roku využíváme pohostinství mukařovské TJ Sokol, kde nabízíme především pohybové aktivity. Od ledna pak máme díky škole k dispozici jednu místnost v budově družiny v Příčné ulici, kterou jsme si vyzdobily a vybavily jako hernu a učebnu.



Pravidelný program se různě proměňoval a i v budoucnu se bude přizpůsobovat zájmu návštěvníků a našim možnostem. V současné době nabízíme dvakrát týdně pohybové aktivity v Sokolovně (díky grantům se postupně daří doplňovat i odpovídající vybavení), v družině pak výtvarku pro starší a hernu pro nejmenší. Protože našim cílem je nejen zabavit děti, ale také rozvíjet jejich maminky, mohou do MCM chodit na večerní kurz angličtiny a jednou za měsíc se scházíme na „maminci“ – večerním posezení, kde si užíváme nejen chvilku povídání bez dětí, ale zkoušíme podle vlastní chuti a možnosti i různé tvořivé techniky.



Vedle pravidelného programu se MCM může pochlubit už docela dlouhou řádkou jednorázových akcí, ať to byly dětské karnevaly, divadelní představení – to poslední, které se konalo 18. listopadu, nám skvěle zahrál soubor Mandarinky ze Srbína, vynášení Morany, Den pro mámu, nebo spolupráce na Dětském dni a Lampiónáku. Od září se nám podařilo rozjet i více méně pravidelné přednášky a besedy – s psycholožkou, odborníkem na výživu, o nošení dětí v šátkách nebo o přirozených porodech. Už 2x u nás proběhly i kurzy dětských masáží.

Sluší se zmínit, že naše činnost by nebyla možná také bez finanční podpory obce Mukařov, firem Komador Czech Republic, Dora s.r.o., Šmíd, Betonárky Mukařov, obchodního domu Flip a dále pak grantů Středočeského kraje, Nadace Jistota Komerční banky a společnosti Procter&Gamble.

I když to často není úplně snadné (zejména naše vlastní děti nám občas dost výrazně zasahují do našich plánů), doufáme, že se nám bude i v příštím roce dařit dělat smysluplné věci pro naše nejmenší i jejich rodiče a že se k nám třeba i nějaká další maminka přidá. Mateřské centrum nemá ambice se stát profesionální vzdělávací institucí, za to by mělo být místem, kde bude maminkám a jejich dětem dobře a kde se budou přirozeně rozvíjet. Ani to není vždy jednoduché a určitě k tomu potřebujeme znát vaše názory a nápady. Ty nám můžete sdělit nejlépe přímo v MCM, popřípadě i přes webové stránky [www.mcmukarovsko.estranky.cz](http://www.mcmukarovsko.estranky.cz) nebo na e-mailu [mc-mukarov-sko@seznam.cz](mailto:mc-mukarov-sko@seznam.cz).



**Mateřské centrum Mukařov-sko připravuje od února otevření hudebních kurzů školy YAMAHA – zatím pro děti ve věku 18 měsíců až 4 roky (více info viz [www.yamahaskola.cz](http://www.yamahaskola.cz)) a tanečního kroužku pro děti zhruba ve věku 4-6 let. Prosíme zájemce o předběžnou registraci na akcích MCM nebo na e-mailu [mc-mukarov-sko@seznam.cz](mailto:mc-mukarov-sko@seznam.cz) !**

## Mukařovsko-srbínská drakiáda

*Alena Semanská, SDH Mukařov a Mukařov-sko*

**25. října 2008 ve 14,00 hodin se malí i velcí sešli se svými draky na poli Na Moklině.** Konala se zde v pořadí již třetí Drakiáda pořádaná místním Sbořem dobrovolných hasičů za spolupráce s o.s. Mukařov-sko. Odpoledne bylo příjemně slunečně, jen vítr moc nefoukal. Přesto se všichni dobře bavili a pokoušeli se dostat zakoupené či doma vyrobené draky do vzduchu co nejvýše.

55 přihlášených účastníků soutěžilo o nejvýše létajícího a o nejkrásnějšího draka domácí výroby. Kromě pouštění draků bylo pro přítomné připraveno opékání buřtů, občerstvení pro malé i velké a drobné dětské soutěže. Největšímu zájmu se těšilo pečení koláčků a jiných výtvorů dle vlastní fantazie. Děti si mohly z připraveného liskového těsta a ingrediencí připravit, ozdobit a upéci cokoliv je napadlo.

Poděkování patří nejen pořadatelům, ale i sponzorům, bez kterých by bylo pořádání podobných akcí složitější. Zejména děkujeme Obecnímu úřadu Mukařov, přepravní společnosti DPD CZ, ZEA Světlce, pekárně Oscar a Vladimíru Budskému za poskytnuté finanční či věcné dary.



## Lampiónový průvod

*Vítěk Šoupal, o.s. Mukařov-sko*

**Podzimní sychravé dny i letos mukařovským, srbínským a žernovským dětem zpřijemnilí hasiči z mukařovského Sdružení dobrovolných hasičů a členové občanského sdružení Mukařov-sko drakiádou a lampiónákem.**

Druhou podzimní akcí byl lampiónový průvod, který se uskutečnil první listopadový pátek – tj. sedmého. I přes drobný déšť a mlhu hustou "tak, že by se dala krájet", se letos na mukařovské návsi nakonec sešlo ještě více dětí a rodičů než v minulém roce. Velká část z nich byla navíc ještě strašidelně vyzdobena v halloweenském duchu, takže náves se hemžila čarodějnicemi, strašidýlky, černokněžníky, ba i princeznami.

Těsně po půl šesté se vydal celý průvod do mlhavých setmělých ulic Mukařova. Trasa vedla přes park do Severní ulice a okolo nádrže ke kostelu a zpět na návěs.

Nejpůsobivější část průvodu byla opět u vodní nádrže, v které se celý dlouhý průvod nádherně zrcadlil. Díky asistenci hasičů dorazili po půl hodině všichni šťastně zpátky na návěs. Nikdo se neztratil ani nespádl do vody a i auta dala dětem přednost. Jen ten poštovní vůz se zase díky zpoždění připletl průvodu do cesty na návěs.

Po vyhlášení nejkrásnějšího domácího lampiónu a masky bylo odměněno všech 134 dětí malými sladkostmi. V ten moment už ale na lehce zamlžené obloze začínal ohňostroj, který celou akci ukončil.

Poděkování patří všem, kteří pomohli s přípravou a realizací akce a také sponzorům, kteří naše akce podporují.



## Mukařovští hasiči v roce 2008

*Michal Pokorný, velitel SDH Mukařov*

**Dovolte mi, abych stejně jako v minulých číslech tohoto dvouměsíčníku využil prostoru pro svůj příspěvek ze života hasičů v Mukařově.** Blížící se konec roku přímo vybízí k malému shrnutí naší činnosti, která je pestřejší i přesto, že je stále složitější najít dostatek ochotných členů pro naplnění plánovaných aktivit.

Letošní rok jsme uspořádali kromě již tradičních akcí i několik „novinek“. První byl Maškarní bál pro děti. Je pravdou, že se dětský bál konal již v minulých letech, avšak nebyl akcí mukařovských hasičů. Počátkem roku jsme pozvali děti z místní mateřské školy na slíbenou prohlídku hasičárny. Asi největší akcí pro děti byl Dětský den. Na podzim jsme převzali štafetu a stali se hlavními pořadateli 3. ročníku Drakiády. V průběhu celého roku připravují vedoucí mládeže družstvo mladých hasičů na podzimní a jarní kolo hry Plamen.

Náplní sdružení však není jen pořádání kulturních akcí či práce s dětmi. Díky našemu úsilí se podařilo získat finanční dotaci z krajského úřadu. Část těchto prostředků byla využita na rekonstrukci dopravního automobilu Ford Transit, jenž po dokončení nahradí dosluhující Avii. Z dotace byly dále zakoupeny ochranné zásahové obleky a další vybavení pro členy zásahové jednotky. Díky pochopení sponzorů se podařilo zakoupit audiovizuální techniku, která je hojně využívána nejen při námi pořádaných akcích.

Je skoro nemožné shrnout v několika větách veškerou naši činnost za uplynulý rok. Podrobná zpráva o činnosti hasičů bude jako každoročně přednesena na Výroční

valné hromadě a bude umístěna na internetových stránkách obce Mukařov k nahlédnutí pro případné zájemce o naši činnost.

Na závěr bych chtěl poděkovat Obecnímu úřadu Mukařov, sponzorům a příznivcům za jejich podporu, které si upřímně vážím.

Velký dík patří aktivním členům SDH za přístup k naší činnosti, členům zásahové jednotky obce, za čas věnovaný nejen odborné přípravě, ale i jejich nasazení při letošních 22 zásazích.

Přeji Vám poklidné prožití vánočních svátků a pevné zdraví v roce 2009.

## SDH ŽERNOVKA

*Matěj Mlčoch, velitel SDH Žernovka*

Během podzimu se z hlediska hasičů na Žernovce nedělo nic nadstandardního. Jednotka vyjízďela spolu s Mukařovskými hasiči na dva lesní požáry, které byly rozlohou malé a nedali hasičům moc práce, avšak terén byl vždy špatně přístupný pro techniku, která díky tomu trpí. Proto je vždy nutné po takovém zásahu techniku ošetřit a dobře připravit na další eventuální mimořádné události. Jediným požárem přímo v obci Žernovka byl požár kontejneru na směsný odpad, který likvidoval Hasičský záchranný sbor z Říčan.

Jednotka také zasahovala při dopravní nehodě na kraji Žernovky u jednoho osobního vozidla, tato nehoda byla bez zranění, ale její příčinou byl alkohol.

Chtěl jsem zde již také opakovaně zdůraznit znepokojení nad skutečností, že již delší dobu přetrvává nesvář snášení větví a jiného odpadu na obecní pozemek u hasičské zbrojnice. Vzniká zde jakási černá skládka, myslím že by si měli sáhnout do svědomí ti co přispívají svými nežádoucími věcmi a přestat s tímto zlozvykem.

SDH Žernovka chystá výroční valnou hromadu stejně jako každý rok dne 17.12.2008 v 19:00 v restauraci Montgomery Žernovka. Tato událost je veřejná a zváni jsou občané, hasiči a všichni, které zajímá naše činnost v rámci požární ochrany a dalších aktivit. Starosta SDH Jiří Uzel st. přednese výroční zprávu o činnosti SDH.





## Mukařovský fotbal před zimou

**Zdeněk Týče, TJ Sokol Mukařov**

**Dne 16.11.2008 se hráli naši fotbalisté poslední oficiální podzimní mistrovské utkání.**



Celá podzimní sezóna se vyznačovala lepšími výsledky než ta loňská. „A“ mužstvo dospělých se v okresním přeboru umístilo na 8. místě, „B“ mužstvo dospělých se ve IV. třídě umístilo na 7. místě, družstvo žáků v okresní soutěži obsadilo 4. místo a příprava skončila ve své kategorii také na 4. místě.

Podle výše uvedených výsledků našich mužstev můžeme být s průběhem podzimní sezony celkem spokojeni. Záporom podzimní soutěže je v kategorii dospělých velký počet vyloučení našich hráčů (celkem 6 hráčů), který svědčí o velké nedisciplinovanosti hráčů obou dospělých mužstev.

Druhým záporom bylo dlouhodobé zranění dvou našich hráčů Martina Drazdika a Petra Šlosárka, které se odrazilo v našich konečných výsledcích. Oběma jmenovaným přejeme úplné uzdravení, aby mohli nastoupit již do jarních přípravných zápasů.

Všem hráčům i příznivcům našeho fotbalu přejeme krátkou zimní přestávku a těšíme se na jarní pokračování sportovní sezony.

## Pozvání do Srbiná

**Lída Třeštíková, o.s. Pro Srbin**

**Prosinec bude jistě ve znamení předvánočního shonu – čeká nás příprava cukroví, dárků a úklid. Zkusme ale tentokrát alespoň ty adventní neděle prožít v klidu a svátečně.**

K pohodě a setkání se sousedy a přáteli slouží i Vánoční jarmark na Srbině, který se bude konat v neděli 14.12. od 15 hodin a na který vás srdečně zveme. Kromě již tradičních atrakcí – dílniček pro šikovné ruce i ručičky a něčeho dobrého na zub, přibude i novinka – tombola o Štědrovečerního Srbinského kapra. Výtěžek tomboly a dobrovolné vstupné bude použito na nákup nového zvonu do zvoníčky. Také bude představen projekt, který jsme za o.s. Pro Srbin a o.s. Mukařov-sko spolu s obcí Mukařovem podali do podzimní výzvy MAS Říčansko. Ve výběru jsme uspěli a tak se můžeme v příštím roce těšit na skoro 300 tisíc na urbanistickou studii návsi a opravu zvoníčky a přemístění pomníku padlým za 1. světové války.

Přijďte tedy na návěs, těšíme se na Vás.

*PS: MAS Říčansko bude v roce 2009 vyhlašovat další dvě výzvy (na jaře a podzim), kde je možné získat až 2 mil. na projekt. Dobré nápady rádi v OS Pro Srbin administrativně podpoříme.*

Volby do zastupitelstva Středoč. kraje 16. - 17. 10. 2008	Počty hlasů a pořadí							Mandáty
	Mukařov			Praha-východ		Středoč. kraj		
	Abs.	Proc.	Poř.	Proc.	Proc.	Proc.	Poř.	
1 Komunistická str.Čech a Moravy	45	7,98%	4	10,20%	3	13,75%	3	10
5 STŘEDOČEŠÍ	5	0,89%	7-10	1,97%	7	1,64%	7	
9 Nezáv.starostové pro kraj	67	11,88%	3	7,68%	4	5,73%	4	4
18 Strana zelených	31	5,50%	6	3,66%	5	3,00%	6	
27 Národní strana	3	0,53%	12	0,31%	13	0,41%	13	
28 Nejen hasiči a živn.pro kraj	4	0,71%	11	0,75%	10	0,61%	11	
32 Strana zdravého rozumu	5	0,89%	7-10	0,69%	11	0,82%	10	
35 Koalice pro Středočeský kraj	32	5,67%	5	3,40%	6	3,44%	5	
37 SDŽ-Strana důstojného života	2	0,35%	13	0,53%	12	0,00	12	
42 Volte Pr.Blok-www.cibulka.net	5	0,89%	7-10	1,01%	8	0,88%	9	
47 Občanská demokratická strana	234	41,49%	1	42,29%	1	32,81%	2	25
48 Česká str.sociálně demokrat.	126	22,34%	2	26,25%	2	35,16%	1	26
53 Děln.str.-zrušení popl.ve zdr.	5	0,89%	7-10	0,96%	9	1,02%	8	
54 Konzervativní koalice	0	0,00%	14	0,24%	14	0,23%	14	
	564	100%		100%		100%		65
Volební účast		41,80%		42,81%		42,14%		

## Proč nedošlo ke stavbě železnice Řičany–Kostelec/Černými lesy

*z obecní kroniky Františka Sýkory - 1965*

**Černý Kostelec nyní Kostelec nad Černými lesy žil koncem 18. a počátkem 19. století, jako sídlo správy liechtensteinských statků, rušným životem. Porady úředníků se střídaly s úředními dny rychtářů a ještě město leželo při staré obchodní stezce, projížděly jím formanské vozy a procházeli pocestní, táhnoucí kamsi na východ. Pak došlo ke stavbě státní silnice z Prahy na Kutnou Horu, což dopravní ruch ještě zvýšilo. Stává se i sídlem okresního hejtmanství pro obvodů římský a českokobrodský.**



Polovina 19. století je dobou prudkého nástupu mladého kapitalismu, rozmachu průmyslu a komunikací. Jedná se o stavbu železnice na Moravu a boj o ní vyhrává Český Brod. Dochází k reorganizaci státní správy a boj o sídlo okresního úřadu vyhrává opět Český Brod, protože leží na trati a Kostelec pomalu tichne. Ještě se tu konají schůze, porady a konference panství, ale je jich už méně.

Kosteletičtí občané se udiveně rozhlížejí. Kamže se poděl všechen ten ruch, jímž ještě nedávno město šumělo? Tam dole se zdvihají komíny a rostou fabriky, v Kostelci se

však neděje nic. Bez železnice není naděje na získání průmyslu, bez železnice není naděje na nový rozmach blahobytu – to už chápou nyní všichni. A tak se rodí myšlenka na stavbu dráhy, myšlenka, které je souzeno, že už bude dosaženo cíle, to když vyvstane projekt dráhy na Kutnou Horu (1879) nebo do Čáslavi (1891), ale je to jen fata morgana, která se hned rozplyne.

Nakonec vyjde iniciativa přímo od kosteleckých občanů. Proč by se to nemělo zdařit, půjdou-li všichni jednotně a odhodlaně za tím cílem. A tak začátkem září 1905 bylo obecnímu výboru předloženo memorandum podepsané 140ti černokosteleckými občany, aby byly zahájeny kroky k získání koncese na stavbu dráhy z Řičan do Kostelce. A to je začátek akce, která vyvolala tolik nadšení, obětavosti a rozruchu.

Obecní výbor projednal memorandum ve schůzi dne 30. září 1905. K návrhu náměstka Jana Homolky byla myšlenka jednomyslně schválena a rozhodnuto, aby byla zvolena dvanáctičlenná komise, která by se starala o uskutečnění plánu.

K ustavující schůzi došlo až 8. listopadu 1905. Předsedou byl zvolen Bedřich Kaše a podán návrh na jmenování dalších dvou členů lesmistra Adlera a notáře Františka Dvořáka. Současně rozhodnuto, aby byla vyslána tříčlenná delegace k Dr. Josefu Fořtovi, sekčnímu šéfovi ministerstva železnic, aby ho požádala o podporu projektu. Již tehdy uvažováno o tom, že by trať mohla vycházet z Vysočan přes Škvorec a Kostelec věst do konečné stanice v Kutné Hoře. Tento nápad byl zavržen ježto se zdálo, že snáz bude možno realizovat plán na trať Řičany – Kostelec. Další delegace byla poslána k poslanci inž. Kaftanovi do Prahy, od něhož se očekává rada ve věci subvence a k radovi Böhmovi u zemského výboru, aby žádost o subvenci podporoval. Jednání s Dr. Fořtem bylo úspěšné. Delegaci se dostalo slibu všemožné podpory a naznačeno, že státní subvence na stavbu železnice může činit až 75% zemská, 5-10% a teprve zbytek by museli upsat místní zájemci, kteří by tvořili akciovou společnost.

Ve schůzi dne 17. dubna 1906 byl dosavadní postup schválen a doporučeno pokračovati v jednáních s inž. Kaftanem. Bylo rozhodnuto, že trať povede z Řičan do Kostelce, ježto tento směr nejlépe vyhovuje potřebám okresu. Inž. Kaftan doporučil, aby, pokud se týče subvencí, byl požádán o radu inž. Hamer ze zemského výboru. Týž se na pozvání dostavil do schůze komise dne 25. května 1906 a informoval členy celkem shodně jako Dr. Fořt. Státní garancie může být poskytnuto do výše 70% stavebního nákladu, subvence zemská může činit 15%, pak jsou to kmenové akcie vlády 5%, takže zbytek 10% by musel být hrazen v hotovosti před započítáním stavby. Celkový náklad na stavbu by podle něho činil 2,000.000-K. Inž. Hamer dále doporučil, aby byla podána na min. železnic žádost o udělení koncese ku konání předběžných prací.

Za tohoto stavu se začíná o stavbu železnice zajímat i Kouřim, který projevil zájem o prodloužení trati až do Kouřimi. Kosteletičtí neměli námitek za předpokladu, že Kouřim přispěje poměrným dílem na náklady. To se však Kouřimi nezdálo a tak ke spolupráci nedošlo.

Ke konci října 1906 dostal se do Kostelce vrchní komerční inženýr zemského výboru Antonín Kottbauer. On pak sám v kočáře projel trať a ověřoval si správnost dat přímo v obcích. Výsledkem jeho šetření bylo, že trať bude mít délku 15 km a stavební náklady budou činit asi 1,600.000 K. Roční příjem dráhy odhadl na 60.000 K. Dále propočítal provozní výdaje, kolik by činil úrok a amortizace apod., což pochopitelně nebyla zrovna příjemná zpráva. Druhým nepříjemnou zprávou byly dopisy říšského poslance Dr. Ant. Sobotky z 8. a 9. listopadu 1906, v nichž poslanec sděluje, že podle jeho zjištění u některých členů říšské železniční komise bude mít projekt dráhy Kostelec – Řičany mnoho nesnází a malý očekávaný příjem z dopravy. Doporučuje se spíše projekt dráhy na Český Brod, nebo akce poštovních státních automobilů, což komise i výbor ihned zamítly.

Ministerstvu ve Vídni byla podána žádost o koncesi na předběžné práce. Žádost byla vyřízena obratem. Výměrem ze dne 29. ledna 1907 č. 66851/906 udělilo c.k. ministerstvo železnic Bedřichu Kašovi v zastoupení okresu i města Kostelce koncesi ku předběžným technickým pracem na stavbu dráhy z Černého Kostelce do Řičan na dobu šesti měsíců. V březnu 1907 přihlásili se zástupci obce Škvorec. Navrhují, aby projektovaná dráha z Kostelce byla vedena přes Mukařov, Doubek a Škvorec do Úval. Obec byla ochotna zaplatit poměrné náklady a slíbila opatřit pozemky. Tento návrh byl ve schůzi dne 17. března 1907 zamítnut.

V druhé polovině roku 1907 podal inž. Hamer obci generální plány a železniční komisi potřebné vysvětlení. Komise se pak usnesla, aby byly zřízeny zastávky u Vojkova, pak poblíž obce Srbína, která měla nést označení Mukařov-Svojetic, další stanice měla být ve Vyžlovce s označením Vyžlovka-Jevany a konečná měla být v Kostelci mezi silnicemi Jevanskou a Konojedskou, proti nynější cihelně. Nato plány i generální projekt byly předloženy c.k. ministerstvu železnic a Dr. Fořt tam zprávou s prosbou o intervenci za urychlení schválení. Současně zahájeno upisování kmenových podílů budoucí akciové společnosti. Obecní výbor ve schůzi dne 20. listopadu 1907 zjišťuje, že jen v Kostelci samém upsallo již 140 účastníků 183 akcií v hodnotě 36.000 K a další upisování pokračuje.

Dne 12. února 1908 se konala revize trati a navržených zastávek za přítomnosti Dr. Josefa Fořta. Komise navrženou trasu trati schválila s nepatrnými změnami. Projekt dráhy schválilo c.k. ministerstvo železnic již dne 16. dubna 1908 pod č. 12043/3. Stavební rozpočet byl upraven na 1,709.800 K. Ing. Hamer a Khodl pracovali na detailech projektu a rozpočtu, po jehož doplnění nařídilo c.k. ministerstvo železnic výměrem ze dne 31. prosince 1908 č. 49177/3 politickou pochůzku trati, která byla konána ve dnech 14. až 20. dubna 1909. Obsáhlý, tiskem vydaný česko-německý protokol o tomto řízení dokazuje, že jednání bylo projektu příznivé a navrženy jen nepatrné doplňky.

V důsledku toho vypravila se 30. června 1909 deputace k min. železnic do Vídne, aby přednesla a odůvodnila žádost o povolení garancie. Současně jednáno i na zemském výboru o poskytnutí subvence zemské. Deputace města i komise neustávají intervenovat všude, kde byla sebenepatrnější naděje na přímluvu a kladné vyřízení žádosti. Šlo o to, aby ve smyslu zákona z 19. června 1895 č. 83 ř.z. o drahách nižšího řádu, byl projekt dráhy Řičany – Kostelec pojat do chystaného říšského zákona, jímž zaručena těmto drahám garancie.

Začátkem roku 1910 byla situace taková, že c.k. ministerstvo železnic výměrem ze dne 17. února 1910 čís. 39998 schválilo detailní projekt, ale současně uložilo ředitelství státních drah, aby ještě prezkoumalo možnou rentabilitu dráhy. A nyní čekalo se na konečné vyřízení ve Vídni. A to přišlo teprve 17. dubna 1912. Železniční komise na říšské radě sděluje, že projekt dráhy Řičany – Kostelec byl zahrnut do druhého pořadí drah, které se mají v příští době stavět.

To byl umíráček nad vši tou námahou, obětavostí, úsilím a nadšením nejen těch, kteří všechna jednání vedli, ale i občanů města a okresu. Rozhodnutí říšské rady totiž znamenalo, že ke stavbě dráhy Řičany – Kostelec bude moci dojít nejdříve za 5-7 let. Mezi tím vypukla ale první světová válka a to už nebyl čas ani peníze na projekt. Obecní výbor vyslal ještě jednou deputaci do Vídne, ale to už bylo zbytečné.

Nad projektem dráhy Řičany – Kostelec ulehlo mlčení, které nezměnil ani konec války. A tak se potom to všechno odbylo jednoduše: „*Dráha není a nebude a to způsobil starosta Bedřich Kaše. Měl povoznictví, šest párů koní a bál se, že železnici přijde o živnost.*“ Tato ničím nedoložená pomluva žije už padesát let! Vždyť tato dráha by mohl být vrchol jeho dlouholeté veřejné práce, pomník, který by zanechal potomkům!

# Generali Pojišťovna a.s.

Obec Mukařov je pojištěna u Generali, proto se i její obyvatelé mohou **kvalitně pojistit s 20% slevou.**

Sleva platí na:

- pojištění domácnosti
- pojištění bydlení
- pojištění podnikání

Kontakt:

**Generali Pojišťovna, a.s.**

agenturní kancelář Stanislav Ungar

Olivova 181/6, 251 01 Říčany

tel./fax: 323 661 111

mobil: 603 474 747

724 101 077

e-mail: stanislav\_ungr@generali.cz

otevírací doba:

po		14.00 – 18.00
út	9.00 – 12.00	13.00 – 18.00
st	9.00 – 12.00	13.00 – 18.00
čt		14.00 – 18.00
pá	9.00 – 12.00	
so	9.00 – 12.00	

## GENERALI

Pod křídly Iva.



## Prosinec 2008

- Maminec** nejen pro maminky z Mateřského centra – družina ZŠ (20:00)
- Měsíční cesta po magickém Maroku** cestopisná projekce – Montgomery (19:30)
- Mikuláš, čert a anděl** v Mateřském centru – mukařovská sokolovna (16:00)  
**Focení žáků 1. stupně** – ZŠ Mukařov
- Mikulášská nadílka s pravými čerty** Montgomery Žernovka (16:00) + **Čertovský rock** hraji Wirebrush a BOA (20:00)
- Předvánoční posezení po důchodce** restaurace U kostela (14:00)
- Mongolsko z koňského hřbetu** cestopisná projekce – Montgomery (19:30)
- Country bál / BLANKYT** Montg. (20:00)
- Vánoční jarmark na Srbině** (15:00)  
viz pozvánka na straně 9
- Tradiční vánoční jarmark** – ZŠ Mukařov vestibul školy (15-17:00)  
**Valná hromada SDH Žernovka** (19:00)
- Filmové představení** pro ZŠ, Český Brod
- Mukařovská sněhulákiada** – SDH Mukařov – u Sokolovny (14:00)  
nebude-li snít, akce se přesouvá na leden
- Tradiční Silvestr v Montgomery** – hraje KAMION (heligonka)

## Kalendář Mukařov-ska

- **Prázdniny v Mateř. centru** 15.12. - 4.1.
- **Vánoční prázdniny v ZŠ** 20.12. - 5.1.
- **Bohoslužby v mukařovském kostele během vánočních a novoročních svátků**
  - » 24., 25., 26., 28., 31. prosince
  - » 1. a 4. ledna

## Leden 2009

- Litva křížem krážem** – Montg. (19:30)
- Rumunské Padis a Paring** – projekce Montgomery (19:30)
- Valná hromada SDH Mukařov** (16:00)
- Maminec** nejen pro maminky z Mateřského centra – družina ZŠ (20:00) >> Od ledna Maminec 3. středu v měsíci <<  
**Podzim v Indickém Himaláji** cestopisná projekce – Montgomery (19:30)
- Zápis do 1. třídy ZŠ Mukařov 2009-10**
- Poplatek za psa** splatný na OÚ



Změna akcí vyhrazena!